



Naciones Unidas  
Consolidación de la Paz

# BOLETÍN INFORMATIVO

## Mujeres Libres de Violencia en el Transporte Público

El Salvador

Boletín No. 4





# Esta es una Iniciativa multiactor, que busca prevenir la violencia a la que están expuestas las usuarias del transporte público

## CRÉDITOS:

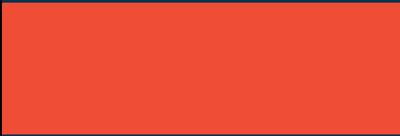
**Coordinación:** Daniella Olivares, PNUD

**Redacción:** Jenny Flores

**Diseño:** Valmore Castillo

**Fotos:** PNUD, ONU Mujeres

El Proyecto Mujeres Libres de Violencia en el Transporte Público es implementado conjuntamente entre el PNUD y ONU Mujeres El Salvador con el financiamiento del Fondo de Naciones Unidas para la Consolidación de la Paz.



# //CONTENIDO



El Salvador se suma a la celebración de la Sexta Semana de Seguridad Vial  
Pág. 04



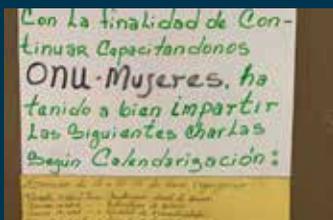
Instalan dos nuevas paradas de autobuses inclusivas y seguras  
Pág. 08



Realizan concurso nacional para sensibilizar sobre la violencia de género en el transporte público  
Pág. 12



Presentan obra teatral el "Acoso No es Normal" en autobuses  
Pág. 16



Motoristas de la ruta 101 B participan en jornadas de sensibilización sobre masculinidades  
Pág. 18



Proyecto "Mujeres Libres de Violencia en el Transporte Público" apoya a OPAMSS con asistencia técnica en el rediseño de curso de cultura de paz con enfoque de género  
Pág. 20



Entrevista a Vanesa Rubio, Lideresa en Seguridad Vial  
Pág. 22



## El Salvador se suma a la celebración de la Sexta Semana de Seguridad Vial

---

Bajo el lema “Calles para la vida”, se realizó del 17 al 23 de mayo de 2021, la Sexta Semana Mundial para la Seguridad Vial, promovida por las Naciones Unidas.

La actividad tuvo como propósito concretar compromisos políticos a nivel nacional y local para lograr límites de velocidad de 30 km/h (20 mph) en áreas urbanas, con el fin de crear ciudades seguras, saludables, verdes y habitables.

Asimismo, se enfocó en destacar el vínculo entre los límites de velocidad de 30 km/h (20 mph) y el logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) relacionados con salud, educación, infraestructura, ciudades sostenibles, acción climática y asociaciones.

OHANA 503 a través de su proyecto Movilidad y Seguridad Vial de El Salvador (MOVES), fue el promotor para que el Gobierno Central, la empresa privada y la sociedad civil



Motoristas del Transporte Público se suman a la campaña "Calles para la Vida" como parte de la semana de la Seguridad Vial de Naciones Unidas.



apoyaran las diferentes actividades para exigir que el límite de velocidad de 30 km/h sea la norma en las ciudades y pueblos.

Durante las actividades desarrolladas en el marco de esta celebración, se entregaron promocionales como camisetas y llaveros con el logo de la campaña "Love 30", la cual tiene como propósito concientizar a la ciudadanía que al bajar la velocidad a 30Km/h se logran reducir los siniestros viales y evitar muertes por accidentes de tránsito.

Por su parte, el Gobierno central, realizó actividades en centros escolares para concientizar a los niños y jóvenes sobre esta temática, mientras que la empresa privada también motivó a sus colaboradores a sumarse y hacer conciencia de la importancia de bajar la velocidad al manejar, explicó Vanessa Rubio, vicepresidente de Ohana 503.

Las instituciones de Gobierno que participaron en este evento fueron

el Viceministerio de Transporte, el Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes (FONAT), el Consejo Nacional de Seguridad Vial (CONASEVI), Ministerio de Educación y el Fondo de Conservación Vial (Fovial); y por la empresa privada se unieron Aseguradora Suiza Salvadoreña (ASESUISA), SERTRACEN, además de otras onegés de la sociedad civil como Semaforín.

En este contexto, el Proyecto "Mujeres Libres de Violencia en el Transporte Público" implementado por Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y ONU Mujeres EL Salvador apoyaron organizaciones de la sociedad civil para difundir esta importante temática que se llevó a cabo a nivel mundial. En redes sociales el #Love30 se dio a conocer durante la semana mundial de la seguridad vial y en la que hubo trabajo colaborativo y acciones entre los diferentes sectores de la sociedad.



Esta campaña dio inicio al nuevo Decenio de Acción para la Seguridad Vial, ya que el pasado año, la Asamblea General de las Naciones Unidas adoptó en agosto una Resolución que declaró 2021-2030 como la Segunda Década de Acción para la Seguridad Vial.

Se estima que, a nivel mundial, 1 de cada 3 muertes en las carreteras de los países de ingresos altos se debe a la excesiva velocidad. Los estudios demuestran que bajar estos límites reduce siniestros y muertes por accidentes de tránsito.

De acuerdo con datos de la Organización Mundial de la Salud (OMS), las personas entre 15 y 44 años representan el 48% de las muertes por accidentes de tránsito en todo el mundo. La campaña de #Love30 recuerda la importancia de bajar la velocidad a 30Km por hora.

“Es importante que El Salvador se sume a estos esfuerzos, ya que existen muchos fallecidos y lesionados por causa de los siniestros viales lo cual genera una crisis de salud pública. Increíblemente, bajar la velocidad de 40km/h a 30km/h ayuda a evitar un accidente mortal”, explicó Rubio.

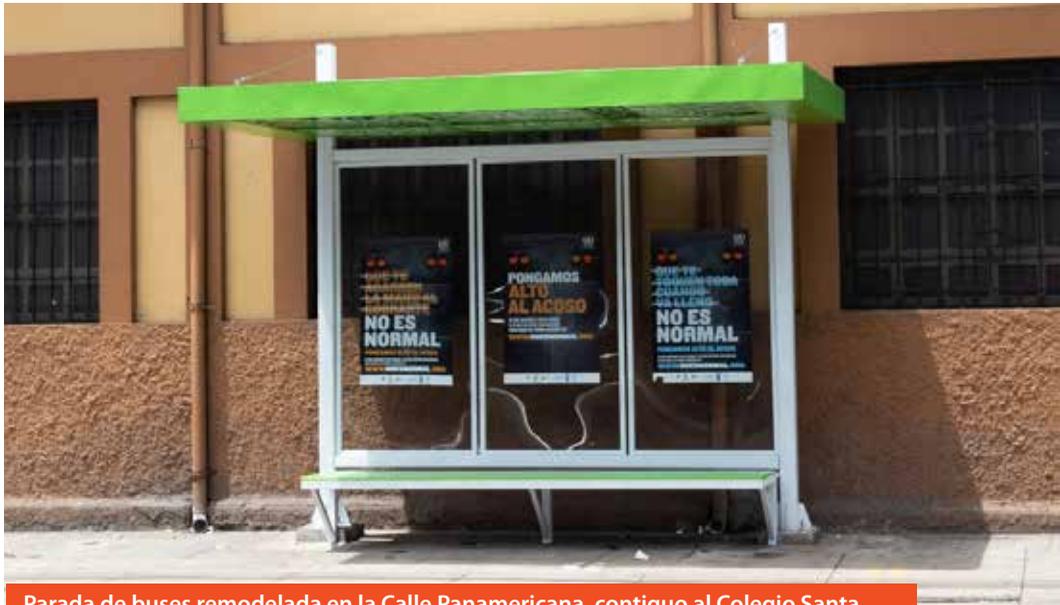
Las calles con estos límites de velocidad, donde se mezclan las personas y los automóviles, son seguras porque ayudan a salvar vidas y a proteger de lesiones y muertes a los usuarios de las vías.

Asimismo, son saludables y amigables con el medio ambiente porque fomentan la actividad física y promueven opciones de transporte sostenibles, puesto que las personas optan por caminar o usar otras vías como la bicicleta, reduciendo así la contaminación que provocan los automóviles.

Otra de las ventajas de las calles limitadas a 30 km/h (20 mph) es que se adecúan a la convivencia segura de todos sus usuarios (peatones, ciclistas, motociclistas y conductores de automóviles) gracias a la reducción de la velocidad.



Al rededor de San Salvador, diversas personas formaron parte de la Campaña “Calles para la Vida” de Naciones Unidas.



Parada de buses remodelada en la Calle Panamericana, contiguo al Colegio Santa Ines en Santa Tecla.

## Instalan dos nuevas paradas de autobuses inclusivas y seguras

Como parte de los esfuerzos por erradicar el acoso sexual y la violencia de género en el transporte público, el Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), ONU Mujeres y la Iniciativa por un Transporte Público Seguro (ITPS), inauguraron en Santa Tecla, La Libertad, dos nuevas paradas de autobuses seguras e inclusivas, en el marco del proyecto “Mujeres Libres de Violencia en el Transporte Público”.

Esta iniciativa se impulsa en asocio con la Alcaldía de Santa Tecla, el Viceministerio de Transporte (VMT), la Fundación Salvadoreña para el Desarrollo Económico y Social (FUSADES), la Asociación de Mujeres Teceleñas, y la Asociación de Mujeres por la Dignidad y la Vida (Las Dignas), consolidándose como una alianza entre diferentes sectores que buscan contribuir a la lucha contra este delito, especialmente, en el espacio público.



HABIT. DISPON.  
EN BUSES, PAV. 1.7 Y 4  
MONTECITA C. 18:00H  
Atención y consultas  
TEL. 7996-5504

NO ES NORMAL  
NO ES NORMAL  
NO ES NORMAL

NO ES NORMAL  
NO ES NORMAL  
NO ES NORMAL

**PONGAMOS ALTO AL ACOSO**  
SI HAY SUPLENTE O NUESTRO ACCESO  
O SI HAY ALGUNO NUESTRO  
CONTACTAR EN FORMA ANÓNIMA EN  
[WWW.NOESNORMAL.ORG](http://WWW.NOESNORMAL.ORG)

Parada de buses remodelada en la Colonia Quetzaltepeque en Santa Tecla.



**Parada de buses remodelada en la Calle Panamericana, contiguo al Centro Escolar Damián Villacorta, en Santa Tecla.**

Las nuevas paradas están ubicadas una en la colonia Quezaltepeque y otra a la altura del Colegio Santa Inés, y se suman a la inaugurada el pasado año cerca de Instituto Damián Villacorta, en la calle Panamericana. El diseño de cada una se realizó con el apoyo de mujeres usuarias del transporte público de los municipios de Santa Tecla y San Salvador, quienes participaron en grupos focales para analizar las necesidades y expectativas en torno a esta temática.

Estos espacios cuentan con luz eléctrica, un mapa de las rutas que brindan servicio en la zona y un piso táctil como herramienta para personas con discapacidad, con el propósito de facilitar su desplazamiento.

En esta misma línea de trabajo, otro aporte del proyecto “Mujeres Libres de Violencia en el Transporte Público” ha sido la elaboración de una guía sobre los estándares mínimos para el establecimiento de una parada de buses segura, inclusiva y con enfoque de género, con la finalidad de que este modelo se replique y sea adoptado

como política pública que beneficie a las mujeres salvadoreñas.

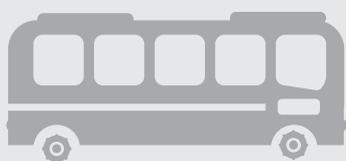
Asimismo, se está trabajando en la instalación de 22 postes de señalización de paradas de buses, los cuales se ubicarán a lo largo del trayecto que realiza la ruta 101B (de Santa Tecla a San Salvador), estos contarán con lámparas de luz led para iluminar estos espacios, información sobre las rutas que circulan en la zona y mapas de los trayectos de cada una. También contendrán información en sistema braille para personas con discapacidad visual y los teléfonos de atención, donde mujeres que han sufrido violencia pueden buscar ayuda.

En El Salvador, el 54% de las mujeres ha sido víctima de violencia en el transporte público. 72.4% de víctimas de estos actos eran mujeres adolescentes y jóvenes.

En general, el 69.9% de usuarios y usuarias dijo sentirse inseguro en el transporte público, siendo los lugares con mayor percepción de inseguridad



El diseño de paradas de buses, contempla paredes transparente para evitar la obstrucción en visibilidad.



**Un 69.9% de usuarios y usuarias percibe sentirse inseguro dentro de las unidades**

**En El Salvador, el 54% de las mujeres ha sido víctima de violencia en el transporte público. 72.4% de víctimas de estos actos eran mujeres adolescentes y jóvenes.**

Fuente: DIGESTYC, 2018

los buses/microbuses (71.6%) y las paradas del transporte público (71.3%), según datos de la “Encuesta sobre Violencia Contra las Mujeres en el Transporte Público”

El proyecto “Mujeres Libres de Violencia en el Transporte Público” inició en 2019 como respuesta para prevenir los diferentes tipos de violencia contra de las mujeres y niñas en el transporte público y fomentar una cultura de paz. Los municipios de Santa Tecla y San Salvador fueron seleccionados para participar en la prueba plan piloto de remodelación de paradas de buses seguras.



## Realizan concurso nacional para sensibilizar sobre la violencia de género en el transporte público

---

ONU Mujeres con el apoyo del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) realizaron el concurso nacional denominado “Campaña de sensibilización, concientización y educación para la prevención del acoso sexual en el transporte público”, una iniciativa para promover la participación de la población estudiantil universitaria en torno a esta temática.

El certamen se enmarcó en el proyecto “Mujeres Libres de Violencia en el Transporte Público”, que ejecutan ambas organizaciones, con el financiamiento del Fondo de las Naciones Unidas para la Consolidación de Paz (PBF por sus siglas en inglés), cuyo objetivo es la prevención del acoso sexual y otras formas de violencia hacia las mujeres en el transporte público.



Naciones Unidas  
Consolidación de la Paz

**TU  
PIROPO  
ACOSA**



**No seas un acosador,  
empieza a actuar**

**#MásRespetoMenosAcoso**





Arte para publicidad de la campaña en el transporte público.

El concurso se dirigió a estudiantes de comunicaciones, periodismo, mercadeo, diseño gráfico y otras carreras relacionadas, pero también participaron otros profesionales, y consistió en la elaboración y diseño de una propuesta de campaña visual que evidenciara el acoso que enfrentan a diario mujeres, jóvenes y niñas usuarias del transporte colectivo. En total, se recibieron siete propuestas de las cuales se premiaron el primero, segundo y tercer lugar.

El jurado calificador estuvo conformado por las especialistas en derechos humanos, derechos de la mujer y cultura de paz Ana Elena Badilla, representante de ONU Mujeres El Salvador y Alejandra Burgos, integrante de la Colectiva Feminista para el Desarrollo Local; los especialistas en comunicaciones Walter Sotomayor, del El Fondo de Población de las Naciones Unidas (UNFPA) y Flor Aragón, comunicadora digital. Asimismo, participó Paola Lorenzana, especialista en diseño gráfico y feminista.

La campaña “El acoso sexual es un delito, no un halago”, presentada por

estudiantes egresadas de la carrera de Licenciatura en Comunicación Social de la Universidad Centroamericana Jose Simeón Cañas (UCA) fue la ganadora del concurso; el segundo lugar lo obtuvo la campaña “Decilo fuerte y sin miedo”, elaborada por dos comunicadoras y un médico; mientras que el tercer lugar fue para la propuesta “No + acoso”, diseñada por estudiantes de la Licenciatura en Mercadeo de la Universidad Albert Einstein.

La matriz de evaluación fue creada para tener una valoración cuantitativa de cada propuesta, las cuales se calificaron tomando en cuenta los elementos de comunicación, diseño gráfico, enfoque de derechos humano, género y cultura de paz.

Los ganadores recibieron un diploma de reconocimiento y participaron en una ceremonia de premiación simbólica realizada de forma virtual, en la cual también se entregó diplomas de participación a las otras propuestas presentadas.



Naciones Unidas  
Consolidación de la Paz

TOCAR Y ROZAR  
ES **ACOSO**

#MásRespetoMenosAcoso





## Presentan obra teatral el “Acoso No es Normal” en autobuses

---

Los usuarios y usuarias de la ruta 101 B Especial fueron sorprendidas con una obra teatral cuyo propósito fue sensibilizar y educar sobre la importancia de detener el acoso sexual en el transporte público, así como motivar a las mujeres a defenderse y a denunciar este delito.

La intervención artística fue parte de la campaña “Acoso No es Normal” y consistió en una obra de teatro invisible, la cual permitió al público involucrarse y participar en ella sin saber que era una puesta en escena.

Esta campaña se enmarca en el proyecto “Mujeres Libres de Violencia en Transporte Público”, implementado por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y ONU Mujeres, y financiado por el Fondo de las Naciones Unidas para la Consolidación de la Paz (PBF). La obra se presentó en alianza con la compañía de Teatro Al Viento y la empresa de buses de la 101B.



Acciones de sensibilización a través de representaciones de teatro en los buses.

La puesta en escena narra la historia de una mujer joven que es víctima de acoso en la unidad del transporte público y documenta las reacciones de los demás pasajeros ante esta situación, específicamente, cómo algunas mujeres la ayudan a enfrentar el problema. Al finalizar la representación, se compartió el mensaje central de que el acoso sexual es un delito, se entregaron mascarillas con el lema “El acoso no es normal” a todas las personas que viajaban en el autobús y se les brindó información con los números de atención y de ayuda.

Las presentaciones se llevaron a cabo el 14 de abril y se realizarán en nuevas fechas en los horarios de alta afluencia - de 6:00 a.m. a 8:00 a.m.-, iniciando en las paradas de buses cercanas al Parque Cuscatlán en San Salvador y finalizando otra parada de buses en Santa Tecla.

Además de sensibilizar a mujeres y hombres sobre el tema, la actividad permitió dar a conocer la página web [www.noesnornal.org](http://www.noesnornal.org), una plataforma en la que todas las mujeres pueden contar su caso de acoso y recibir apoyo, además de encontrar la información para hacer denuncias y datos importantes sobre el tema.

Según los datos publicados en este sitio web, 7 de cada 20 usuarias del transporte público tienen la percepción de que los buses, los microbuses y las paradas de buses son inseguras, y un 72% de las mujeres que han sido víctimas de agresiones en el transporte público son adolescentes o jóvenes. Por ello, se busca empoderarlas y darles herramientas de defensa y denuncia ante estos hechos de violencia.



## Motoristas de la ruta 101-B participan en jornadas de sensibilización sobre masculinidades

---

Atendiendo al enfoque de trabajo de ONU Mujeres El Salvador en la implementación de proyectos de concientización sobre la brecha de género, violencia de género, empoderamiento de la mujer y sobre masculinidades conscientes, se desarrolló un taller de formación denominado “Proceso de Masculinidades”, el cual estuvo dirigido a motoristas de la ruta 101 B que hacen su recorrido desde San Salvador a Santa Tecla. La propuesta argumenta que, en El Salvador, cerca del 90% de la ciudadanía se moviliza en el transporte público, y se estima que 7 de cada 20 mujeres consideran que los buses, microbuses y paradas de transporte colectivo son inseguras, siendo la violencia sexual y el acoso uno de los problemas más comunes.

El curso se realizó en 8 sesiones de 45 minutos cada una, y las temáticas fueron priorizadas atendiendo a tres ejes: ABC de género; Violencia de género y Masculinidades conscientes.

Durante las jornadas de sensibilización del taller impartido a 13 conductores de la ruta 101B se compartieron reflexiones sobre las masculinidades, utilizando una



**Talleres de sensibilización en masculinidades para motoristas del transporte público.**

metodología expositiva que permitió a los participantes conocer, reconocer y desaprender conductas y situaciones machistas.

En cada sesión de trabajo se desarrolló una temática específica como la construcción social de género, estereotipos de género, modelos de masculinidades, círculo de la violencia, impacto de la violencia de género, comunicación asertiva y solución de conflictos, masculinidad y sexualidad y paternidades responsables.

Durante las jornadas se creó un espacio de confianza y confidencialidad donde los participantes expresaron vivencias personales relacionadas a los temas abordados, especialmente en historias relacionadas a la violencia. Al final de esta sesión exteriorizaron compromisos por evitar este tipo de situaciones, reconociendo el impacto hacia las mujeres y hacia otros hombres.

De igual forma, se logró que los participantes identificaran otros tipos de violencia de género además de la física, tales como la económica, patrimonial, psicológicas, entre otras.

Los asistentes concluyeron que la mayor limitante para lograr un El Salvador igualitario es el machismo y reconocieron que existen múltiples formas de ser hombre a través de las masculinidades conscientes.

Esta iniciativa atiende al proyecto "Mujeres Libres de Violencia en el Transporte Público", promovido por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y ONU Mujeres, y a través del cual se han ejecutado una serie de actividades que buscan erradicar la violencia de género, a partir de programas de sensibilización y acción para generar cambios de conductas y garantizar una movilidad segura a las usuarias del transporte colectivo.



## Curso especializado para la Transferencia de Herramientas en Cultura de Paz con enfoque de género en el AMSS



# Proyecto “Mujeres Libres de Violencia en el Transporte Público” apoya a OPAMSS con asistencia técnica en el rediseño de curso de cultura de paz con enfoque de género

Como parte de las acciones enmarcadas en el proyecto “Mujeres Libres de Violencia en el Transporte Público”, implementado por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y ONU Mujeres, se brindó apoyo técnico a la Oficina de Planificación del Área Metropolitana de San Salvador (OPAMSS) en el rediseño de su curso formativo sobre cultura de paz, para que el mismo incluyera en su currícula un enfoque de género.

El taller ha sido denominado “Curso Especializado para la transferencia de Herramientas de Cultura de Paz con Enfoque de Género en el Área Metropolitana de San Salvador”, y su objetivo es fortalecer las capacidades del personal técnico de las diferentes alcaldías de la zona para la gestión y desarrollo de espacios públicos, a través de la transferencia de herramientas de identificación e implementación de acciones que permitan la revitalización y la dinamización, desde una perspectiva de derechos, sostenibilidad ambiental, género y diversidad.

El proceso de trabajo incluyó una revisión general del curso con el que ya contaba la OPAMSS sobre cultura de paz, e impulsó un rediseño para que este sumara un enfoque de derechos humanos de las mujeres, generando nuevas cartas didácticas para que el personal de la Oficina pueda impartirlo tanto de manera presencial como virtual.



El curso va dirigido principalmente a personas líderes de la comunidad, referentes municipales y de la OPAMSS que participan de los Comités Municipales de Prevención de Violencia (CMPV), representantes de las unidades contravencionales de las alcaldías y personal del cuerpo metropolitano. Se espera beneficiar a 56 personas y extenderlo a más líderes comunitarios activos en los comités de prevención.

El taller formativo tiene una duración de 32 horas y aborda tres temas principales como la Prevención de la violencia y

derechos humanos, La resolución y transformación de conflictos con enfoque de género y Teorías y buenas prácticas en cultura de paz.

Por otra parte, se ha brindado apoyo a la OPAMSS con la donación de mascarillas, biombos y dispensadores de alcohol gel como parte de la campaña de sensibilización “No estás sola”, ejecutada por ONU Mujeres El Salvador, en coordinación con el PNUD, en el marco del Proyecto “Mujeres Libres de Violencia en el Transporte Público”.



## **“El Salvador puede posicionarse como un referente en seguridad vial”:**

---

### **Entrevista a Vanesa Rubio, Lideresa en Seguridad Vial**

---

La Organización Ohana 503 ha sido un socio estratégico para la implementación de diversas iniciativas encaminadas a erradicar la violencia de género en espacios públicos. En esta entrevista se destacan los enfoques de trabajo y los principales desafíos que aún tiene el país en esta temática.



Vanesa Rubio, Directora de OHANA 503 y Saúl Castelar, Viceministro de Transporte, promoviendo a nivel internacional medidas de seguridad vial en El Salvador.

### 1. ¿Cuáles son los principales desafíos en materia de Seguridad Vial en El Salvador?

Podríamos hablar bastante sobre este tema y puedo decirte que aún hay mucho por hacer. El Salvador tiene la suerte de contar con un fuerte liderazgo en el Viceministerio de Transporte, cuenta con un excelente equipo técnico, hay días en que no hemos tenido cifras de fallecidos por accidentes, pero creo que definitivamente necesitamos más recursos tanto humano como económico. La seguridad vial es transversal, y por esa transversalidad debemos tener medidas más disuasorias, mejor fiscalización y educación en la materia. Si logramos que al Estado le interese salvar vidas en carreteras y se le da el presupuesto adecuado para mejorar las cifras, avanzaríamos y El

Salvador pudiera posicionarse como un referente en seguridad vial.

### 2. ¿Por qué es importante que las mujeres cuenten con un transporte público seguro y libre de violencia?

Las mujeres son las que más tiempo pasan en la vía pública. Las mujeres llevan a sus hijos a la escuela o al médico, acompañan a adultos mayores a sus compromisos, salen a trabajar y al estar expuestas en la vía pública y al transporte público ellas definitivamente no están seguras. Los estudios demuestran que las mujeres sufren de acoso callejero, situaciones de violencia verbal, soportan abusos y tienen miedo de denunciar estos atropellos a su integridad y dignidad. Si tuviésemos un transporte público seguro y digno en donde la mujer se sintiera segura



esto mejoraría en más de un 75% la estadística de acoso callejero. Debemos de continuar trabajando para que las mujeres no se sientan solas en la vía pública, necesitamos el apoyo de todos los sectores para mejorar el transporte público seguro y libre de violencia.

### **3. ¿Por qué se interesó en formar parte de este proyecto?**

Desde hace más de 17 años he colaborado voluntariamente en el empoderamiento económico de la mujer y el tema de la movilidad y seguridad vial me apasiona. Es importante que las mujeres se interesen en los temas de movilidad y que se conozca la realidad en la que una mujer vive a la hora de transportarse. Necesitamos ciudades más inclusivas, seguras para todos y todas y espero que más organizaciones como sociedad civil se sumen al proyecto. Para hacer grande un país debemos aportar nuestro tiempo, nuestro conocimiento, nuestras ganas de servir y hacer cambios positivos para la población y generaciones futuras.

### **4. ¿Como ha beneficiado el proyecto a su organización?**

El transporte público debe cambiar y mejorar en todo sentido. Las unidades deben estar más controladas en cuanto a la capacidad de pasajeros que puede

llevar a bordo; monitorear la velocidad, estado de las unidades, los que manejan la unidad deben estar capacitados y de ser posibles certificados. Existe miedo de parte de la mujer al denunciar por lo que hay que facilitar a usuarios sus derechos, medios y herramientas para fomentar la denuncia y reducir la impunidad. Estos esfuerzos nos llevan a que es importante generarse una cultura de respeto a las leyes, generar empatía y convivencia entre usuarios, demostrar que el esfuerzo colaborativo tiene el potencial de difundirse al resto del país y debemos fomentar y estimular la lucha contra la impunidad.

### **6. ¿Qué desafíos quedan por enfrentar en temas de seguridad vial?**

Necesitamos vehículos más seguros que sean más amigables con el medio ambiente, lo cual nos lleva a una movilidad más segura y limpia. Necesitamos mejores conductores con una conciencia de responsabilidad a la hora de manejar y es importante contar con mejores carreteras. También debemos exigir un servicio de transporte público de calidad. La tecnología juega un rol importante hoy en día y la cual puede contribuir a la reducción de accidentes y a mejorar la calidad del aire. Yo hago un llamamiento para que la seguridad vial sea una prioridad y así ayudemos a salvar vidas en las carreteras.



Naciones Unidas  
Consolidación de la Paz

# BOLETÍN INFORMATIVO

Mujeres Libres de Violencia  
en el Transporte Público

